



# Comune di Sacile

COPIA

## Verbale di deliberazione della Giunta Comunale

### Registro deliberazioni di Giunta Comunale **ORIGINALE N. 118**

OGGETTO: CONVENZIONE STIPULATA CON RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. IN DATA 27.5.2003 PER LA SOPPRESSIONE DI N. 8 PASSAGGI A LIVELLO DELLA LINEA FERROVIARIA MESTRE-UDINE E PER LA REALIZZAZIONE DELLE RELATIVE OPERE SOSTITUTIVE: APPROVAZIONE DELLA 4<sup>A</sup> APPENDICE DI RECEPIMENTO DEI NUOVI ACCORDI ED APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO CICLOPEDONALE DI STAZIONE E LA CONTESTUALE SOPPRESSIONE DEL P.L. AL KM 65+070 DELLA LINEA FERROVIARIA MESTRE – UDINE.

L'anno 2024 il giorno 15 del mese di LUGLIO alle ore 17:00, in Sala Giunta in seguito a convocazione disposta dal Sindaco si è riunita la Giunta Comunale.

Risultano:

| Cognome e Nome     | Ruolo        | Presente/Assente |
|--------------------|--------------|------------------|
| Spagnol Carlo      | Sindaco      | Presente         |
| Bottecchia Marco   | Vice Sindaco | Presente         |
| Gottardo Alberto   | Assessore    | Presente         |
| Palù Elisa         | Assessore    | Presente         |
| Spagnol Ruggero    | Assessore    | Presente         |
| Baldo Antonella    | Assessore    | Presente         |
| Sabato Ariana      | Assessore    | Presente         |
| Morabito Francesco | Assessore    | Presente         |

Presidente il Sig. Spagnol Carlo nella sua qualità di Sindaco.

Assiste Bariviera Daniela.

Constatato il numero legale degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la seduta e procede all'esposizione dell'argomento e su questo la Giunta adotta la seguente deliberazione.



# Comune di Sacile

**OGGETTO:** CONVENZIONE STIPULATA CON RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. IN DATA 27.5.2003 PER LA SOPPRESSIONE DI N. 8 PASSAGGI A LIVELLO DELLA LINEA FERROVIARIA MESTRE-UDINE E PER LA REALIZZAZIONE DELLE RELATIVE OPERE SOSTITUTIVE: APPROVAZIONE DELLA 4^ APPENDICE DI RECEPIMENTO DEI NUOVI ACCORDI ED APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO CICLOPEDONALE DI STAZIONE E LA CONTESTUALE SOPPRESSIONE DEL P.L. AL KM 65+070 DELLA LINEA FERROVIARIA MESTRE – UDINE.

## LA GIUNTA COMUNALE

### Premesso:

- che in data 11 aprile 2001 le Ferrovie dello Stato S.p.A. e la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia hanno sottoscritto un accordo, ai sensi dell'art. 4 della L.R. n. 2/2000, per l'attuazione di un programma di soppressione di passaggi a livello ricadenti sul territorio regionale, accordo approvato con decreto del Direttore Regionale della Viabilità e dei Trasporti n. VTP/147/VF.4.0 del 18 aprile 2001, registrato dal Ragioniere Generale in data 29 maggio 2001;
- che, in particolare, tra i passaggi a livello da sopprimere mediante la realizzazione di opere sostitutive indicati all'art. 3 del predetto accordo, sono stati individuati i passaggi a livello siti lungo strade aperte al pubblico transito in Comune di Sacile sulla linea ferroviaria Mestre-Udine ai km 63+289 e 65+070, ed ancora i passaggi a livello in concessione a privati ai km 62+436, 66+002, 66+298, 66+438, 66+940 e 67+669;
- che il citato accordo prevedeva la spesa complessiva per la realizzazione delle opere sostitutive pari ad € 5.396.974,60 (L. 10.450.000.000) al netto dell'IVA, così ripartita:
  - € 1.652.662,08 (L. 3.200.000.000) a carico della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia;
  - € 1.032.913,80 (L. 2.000.000.000) a carico delle Ferrovie dello Stato;
  - € 2.711.398,72 (L. 5.250.000.000) a carico del Comune di Sacile;
- che l'accordo in argomento prevede la stipula di specifiche convenzioni tra le Ferrovie dello Stato S.p.A. (a decorrere dal 1° luglio 2001: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.) e le Amministrazioni locali interessate e coinvolte dall'attuazione del programma di soppressione dei passaggi a livello;

**Richiamata** la deliberazione di Consiglio Comunale n. 123 del 20.12.2002, esecutiva, con la quale è stata approvata la bozza di convenzione tra questo Comune e R.F.I. S.p.A., per l'attuazione del programma di soppressione dei passaggi a livello, di cui sopra, prevedendo in particolare la realizzazione delle seguenti opere sostitutive con relativa tempistica suddivisa in due fasi:

#### Fase A

- realizzazione sottopasso di Cornadella, con chiusura dei P.L. ai km 62+436 e 63+289;
- prolungamento sottopasso esistente di stazione;
- realizzazione di strada sterrata a S. Odorico lungo la linea ferroviaria, per raccordare e chiudere n. 4 P.L. privati (km 66+002, 66+298, 66+940 e 67+669) al P.L. del km 66+438, che viene mantenuto in funzione;

#### Fase B

- realizzazione sottopasso ciclo-pedonale tra viale Lacchin e via Bertolissi, con chiusura del P.L. di stazione (km 65+070);
- realizzazione sovrappasso stradale a S. Odorico, con chiusura del P.L. privato al km 66+438;



# Comune di Sacile

**Considerato** che, in esecuzione della citata D.C.C. n. 123/2002, è stata sottoscritta, in data 27 maggio 2003, la convenzione attuativa tra Comune di Sacile e R.F.I. S.p.A.;

**Atteso** che il Comune di Sacile, alla luce di una più esatta quantificazione dei costi stimati per la realizzazione delle opere previste dalla predetta Convenzione, proponeva ad R.F.I. S.p.A. ed alla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia di modificare la Convenzione in essere e conseguentemente rimodulare il finanziamento delle opere circoscrivendo gli interventi ed i relativi finanziamenti a quelli della prima fase;

**Dato atto** che in data 23/01/2005 è stata sottoscritta l'appendice n. 1 alla suddetta convenzione, il cui schema era stato preventivamente approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 91 del 30 novembre 2005, recante modifiche ed integrazioni alla Convenzione del 27.05.2003 che prevedeva le seguenti tre fasi:

#### Fase A

- realizzazione sottopasso di Cornadella, con chiusura dei P.L. ai km 62+436 e 63+289;
- l'esclusione dal programma del prolungamento del sottopasso di stazione
- realizzazione di strada sterrata a S. Odorico lungo la linea ferroviaria per raccordare e chiudere n. 4 P.L. privati (km 66+002, 66+298, 66+940 e 67+669) al P.L. del km 66+438, da mantenersi in funzione;

#### Fase B

realizzazione sottopasso carrabile a S. Odorico in sostituzione del P.L. privato al km 66+500 circa per la soppressione del P.L. al Km. 66+438;

#### Fase C

- realizzazione sottopasso ciclo-pedonale tra viale Lacchin e via Bertolissi, con chiusura del P.L. di stazione (km 65+070);
- specificando che l'esecuzione delle opere di cui alle fasi B, e C) restava subordinata al reperimento ed alla messa a disposizione delle risorse finanziarie necessarie, nonché riformulando l'articolo 12 della convenzione originaria, relativamente a tempi e modalità di erogazione del contributo a carico di RFI e conservando la previsione della possibilità da parte del Comune di richiedere l'anticipazione delle somme ad un momento anteriore alla ultimazione delle opere sostitutive previste nelle fasi A, B e C, ed alla soppressione dei rispettivi P.L., mediante stipula di idonea polizza fideiussoria di garanzia;

**Dato atto** che:

- l'opera sostitutiva di sottovia carrabile al km 63+100 circa della linea Mestre - Udine, prevista in fase A, è stata regolarmente ultimata dal Comune con l'avvenuta conseguente soppressione dei PL ai km 62+436 e 63+289 della linea Mestre – Udine, mentre per quanto riguarda la seconda opera sostitutiva prevista in tale fase, a seguito degli sviluppi progettuali generali della viabilità comunale nell'area interessata dalla strada sterrata, il Comune, con nota prot. n. 20076 del 06.07.2010, proponeva ad R.F.I. di procedere anche alla soppressione del P.L. privato al km 66+438 nell'ambito degli interventi di fase A, a condizione della destinazione da parte della stessa RFI dell'intero contributo a suo carico, di € 1.032.913,80, agli interventi della sola fase A;
- con l'accoglimento nelle vie brevi della proposta del Comune, è stata pertanto sottoscritta in data 30.03.2011 una 2<sup>a</sup> appendice alla convenzione originaria e successive modificazioni, nella quale:
  - il Comune rinunciava alla realizzazione del sottopasso al km 66+500 circa, quale opera sostitutiva del Passaggio a livello privato al km 66+438;
  - la soppressione del PL privato al km 66+438 della Mestre –Udine veniva a rientrare nell'ambito degli interventi di fase A, la cui rimanente opera sostitutiva, costituita dalla strada



# Comune di Sacile

sterrata lato nord linea ferroviaria, ne avrebbe consentito la soppressione al pari degli altri 4 passaggi a livello privati ai km 66+002, 66+298, 66+940 e 67+669;

- RFI, a fronte della soppressione dei 5 passaggi a livello privati ai km 66+002, 66+298, 66+438, 66+940 e 67+669 della linea Mestre – Udine, s’impegnava a corrispondere per intero il contributo di € 1.032.913,80 al Comune;

- il progetto esecutivo della strada parallela alla linea ferroviaria Mestre – Udine per l’eliminazione dei cinque PL privati, appaltato dal Comune, tuttavia, è risultato di fatto impercorribile per l’impossibilità per l’impresa esecutrice di poter accedere all’area di cantiere;

- è stata pertanto individuata, a seguito di un incontro in data 01.02.2013 con una variante progettuale con il prolungamento della strada in progetto dal km 66+002 al PL privato al km 1+030 della linea Sacile – Pinzano, all’epoca fuori esercizio, in modo da garantire da un lato un più agevole accesso all’area di cantiere da parte dell’impresa esecutrice dei lavori e dall’altro, a seguito della conclusione dei lavori stessi, l’accesso alla via pubblica, mediante l’attraversamento della sede ferroviaria in corrispondenza del citato PL privato, dei proprietari ed utenti dei sopprimendi PL privati sulla linea Mestre - Udine;

- la variante progettuale di cui sopra, approvata dalla Direzione Territoriale Produzione di Trieste, territorialmente competente, nelle more della formalizzazione di una successiva appendice della convenzione originaria (la n. 3), comportava di fatto lo stralcio di quella parte progettuale relativa al collegamento del PL al km 66+940 con il quinto PL privato al km 67+669, consentendo con la sua realizzazione ed a seguito della sottoscrizione del verbale di constatazione di regolare esecuzione delle opere, in data 16.04.2014, l’apertura delle stesse in data 02.05.2014, al transito dei concessionari dei soppressi PL privati ai km 66+002, 66+298, 66+438 e 66+940;

- per quanto attiene al quinto PL privato al km 67+669, in considerazione delle difficoltà ad individuare una soluzione che ne consentisse la soppressione, RFI è subentrata al Comune stesso, previo assenso nelle vie brevi da parte di quest’ultimo, trovando un accordo diretto con i concessionari, accordo che ha consentito la chiusura definitiva del PL stesso a fronte di un riconoscimento economico;

- il Comune a seguito dell’intervenuto finanziamento da parte della Regione del Friuli Venezia Giulia dell’opera denominata “Collegamento viario tra via Prati di S. Croce e via Flangini (lotti 1 e 2), nell’ambito del quale è previsto l’intervento di sottopasso carrabile della linea ferroviaria Mestre – Udine al km 66+500 circa, ha chiesto ad R.F.I. che venga ricondotta in accordi (con specifico riferimento all’art. lo 5 della convenzione datata 27/05/2003) l’opera di cui alla fase B) prevista nella convenzione originaria e sua 1<sup>a</sup> appendice;

- l’intervento in questione sarà realizzato dal Comune per lotti esecutivi: il primo relativo all’intersezione a rotatoria tra via Flangini e la nuova viabilità, concluso, il secondo relativo alla realizzazione del tratto che dalla rotatoria di cui al primo lotto, attraverso l’esecuzione del sottopasso ferroviario alla linea Mestre - Udine, colleghi l’esistente strada lungo la ferrovia ora denominata in loco “via dello Sport”, a via Flangini, creando di fatto il secondo collegamento viario “urbano” tra la zona nord e la zona sud di Sacile, divise dalla linea Mestre - Udine, anche attraverso il P.L., divenuto nel frattempo pubblico, al km 1+030 della linea Sacile – Pinzano, che una volta attivato all’esercizio viario consentirà di poter avviare i lavori per la realizzazione del sottopasso ciclo pedonale in asse al PL di stazione e la contestuale soppressione del P.L. stesso. La nuova viabilità sarà poi completata con le opere del terzo lotto relative al collegamento verso nord con via Prati di S. Croce;

- in tale scenario il Comune ha acconsentito che RFI proceda alla redazione del progetto per la soppressione del sottopasso di stazione, attingendo dalle proprie quote contributive ancora disponibili, ripromettendosi, le parti di rimodulare, alla luce di quanto attuato nell’ambito del programma di soppressione effettivamente realizzato e concordato, la disciplina dei contributi a carico di RFI;



# Comune di Sacile

- è stata pertanto sottoscritta la 3<sup>a</sup> appendice, del 19/03/2019, alla convenzione originaria e successive modificazioni che prevedeva;
  - la redazione dei livelli progettuali previsti dalla normativa di riferimento, per il sottopasso ciclo pedonale sostitutivo del passaggio a livello di stazione al Km 65+070 della linea Mestre - Udine su viale Lacchin, a cura di RFI con risorse da attingere dalla residuale quota prevista in convenzione a carico di RFI stessa;
  - la riduzione della residuale quota e carico di R.F.I di quanto già speso da RFI stessa per la soppressione del passaggio a livello al Km 67+669;
  - la regolazione della marcia dei treni nei tratti di linea interessati dalla costruzione del sottopasso ferroviario al Km 66+500 circa della linea Mestre - Udine senza oneri a carico del Comune;
  - l'erogazione a favore del Comune della differenza tra le quote maturate per effetto della chiusura dei sei passaggi a livello ai Km 62+436, 63+289, 66+002, 66+298, 66+438 e 66+9,10 della linea Mestre - Udine e quanto già anticipato allo stesso Comune, con riferimento agli accordi di cui alla convenzione originaria come modificata dalla 1<sup>a</sup> e dalla 2<sup>a</sup> appendice;

## **Ricordato**

- che a seguito degli accordi intervenuti, già con nota Prot. RFI-DIN.DII.PSRC/A0011/P/2018/0000724 del 20/12/2018, R.F.I. confermava la "disponibilità ad aderire ad una tavola, alla presenza dei soggetti a vario titolo interessati, per il reperimento delle risorse ad oggi mancanti" per la realizzazione del sottopasso di stazione, precisando che "la nuova ripartizione delle risorse a garanzia della copertura finanziaria dell'intervento di interesse come pure, se del caso, la modifica del soggetto attuatore dell'intervento medesimo;
- che in particolare la dilatazione temporale dell'attuazione del programma e la lievitazione dei costi stimati hanno consentito al Comune una realizzazione parziale delle opere infrastrutturali previste negli accordi;
- che ad oggi, rispetto al programma complessivo di soppressione degli 8 PL ricadenti sulla linea Mestre – Udine, come modificatosi per effetto delle successive 3 appendici intervenute, è ancora da sopprimere il PL di stazione al km 65+070 su Viale Lacchin, rispetto al quale le parti hanno raggiunto un'intesa sulle opere da realizzarsi;
- che il Comune, a seguito dell'attuazione del programma di soppressione dei PL oggetto della Convenzione 27.05.2003 ha sostenuto ad oggi complessivamente costi per € 10.552.133,15 e che tali costi superano l'originaria previsione di € 5.396.974,60 (L. 10.450.000.000 riportati nell'Accordo 11/04/2001) al netto dell'IVA;
- che a tali somme vanno ulteriormente aggiunte le previsioni per la realizzazione del terzo lotto dell'opera denominata Gronda Est, il cui quadro economico previsto è attualmente previsto di € 4.250.000,00, sulla base del progetto di fattibilità tecnico economica approvato con D.G. 66 del 24/05/2022
- che per la realizzazione dell'opera sostitutiva del PL al km 65+070 linea Mestre-Udine su Viale Lacchin, R.F.I. ha quantificato un costo di € 6.126.495,06, convocando altresì il comune di Sacile alla conferenza di servizi decisoria ai sensi del combinato disposto dell'art.10 2 della L. 354/98, dell'art.10 9 c. 2 della Legge 340/2000 e trasmettendo il progetto definitivo dell'opera;
- che è volontà del Comune e di RFI rendere fattuali gli accordi atti a definire la soppressione del P.L. di stazione già sopra richiamato, apportando e formalizzando con una 4<sup>a</sup> appendice, le integrazioni e le modifiche necessarie, alla convenzione originaria, come già modificata dalle richiamate 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> Appendice;



# Comune di Sacile

**Atteso** che le considerazioni, le integrazioni e le modifiche di cui sopra, hanno trovato definizione nello schema della 4<sup>a</sup> Appendice alla Convenzione datata 27 maggio 2003, sottoscritta tra Comune di Sacile e R.F.I. S.p.A.;

**Visto** lo schema della 4<sup>a</sup> appendice alla convenzione con la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., allegata alla presente deliberazione, trasmesso da R.F.I., a seguito degli accordi intervenuti, con nota Prot. RFI-VDO.DIN.PSRA.SRAN/A0011/P/2024/0000460 del 17/06/2024 (Prot. 17700);

**Ritenuto** che la 4<sup>a</sup> appendice alla convenzione con la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., debba approvarsi con atto della giunta comunale in quanto non si modificano gli accordi già stabiliti dalla convenzione originaria, come modificata dalla 1<sup>a</sup>. 2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> appendice, ma si limita a ridefinire la fase B (ex fase C della 1<sup>a</sup> appendice) prevedendo nella sostanza:

- che il Comune procederà, a propria cura spese e responsabilità, all'appalto dei lavori dell'opera sostitutiva della FASE B comma 1 (leggasi collegamento viario tra via Flangini e via Prati di S. Croce), riconoscendo R.F.I., a seguito della nota comunale Prot. 34365 del 11/12/2023, un ulteriore contributo rispetto agli accordi iniziali, di € 1.221.434,16 da erogarsi all'Ente pubblico entro 60 giorni dalla conclusione con esito positivo della conferenza dei servizi dell'opera di cui alla Fase B, comma 2;
- che RFI procederà, a propria cura spese e responsabilità, all'appalto dei lavori dell'opera sostitutiva della FASE B comma 2 (leggasi sottopasso ciclopedonale di stazione) come da progetto definitivo – rev. E) trasmesso al comune per il tramite della conferenza di servizi decisoria già sopra citata, prevedendo che la soppressione del P.L. al km 65+070 della linea ferroviaria Mestre – Udine avvenga contestualmente all'inizio delle opere del sottopasso ciclopedonale, a seguito dell'apertura al traffico della nuova viabilità di collegamento tra via Flangini e via Prati di S. Croce / 2<sup>a</sup> lotto;

PRESO ATTO che per la realizzazione dell'opera sostitutiva del PL al km 65+070 linea Mestre-Udine su Viale Lacchin, R.F.I. ha convocato il comune di Sacile alla conferenza di servizi decisoria, attualmente in itinere, ai sensi del combinato disposto dell'art.10 2 della L. 354/98, dell'art.10 9 c. 2 della Legge 340/2000 trasmettendo il progetto definitivo dell'opera composto dagli elaborati che seguono redatti da Italferr – gruppo ferrovie dello Stato e trasmesso all'ente con nota RFI-VDO.DIN.PSRA\A0011\P\2024\0000418 del 08/03/2024:

| N. | DESCRIZIONE ELABORATO                                     |
|----|---|
|    | <b>ELABORATI GENERALI</b>                                 |
| 1  | Elenco Elaborati  |
|    | <b>ELABORATI GENERALI OPERE CIVILI</b>                    |
| 2  | Relazione tecnica generale opere civili                   |
| 3  | Corografia generale di inquadramento                      |
|    | <b>CENSIMENTO SOTTOSERVIZI</b>                            |
| 4  | Relazione di censimento dei sottoservizi interferiti      |
| 5  | Planimetria di censimento dei sottoservizi interferiti    |
|    | <b>GEOLOGIA</b>   |
| 6  | Relazione geologica, geomorfologica, idrologica e sismica |



# Comune di Sacile

|    |  |
|----|--|
| 7  | Prove di laboratorio                                   |
| 8  | Indagini geofisiche                                    |
| 9  | Carta geologica e profilo geologica                    |
| 10 | Carta idrogeologica e profilo idrogeologico            |
| 11 | Indagini geognostiche                                  |
|    | <b>IDRAULICA</b>                                       |
| 12 | Relazione idrologica                                   |
| 13 | Relazione idraulica                                    |
| 14 | Planimetria smaltimento acque meteoriche               |
|    | <b>B.O.E.</b>  |
| 15 | Relazione Tecnico-descrittiva Bonifica Ordigni Bellici |
| 16 | Planimetria di progetto con B.O.E.                     |
|    | <b>GEOTECNICA</b>                                      |
| 17 | Relazione geotecnica generale                          |
| 18 | Profilo longitudinale geotecnico                       |
|    | <b>CORPO STRADALE E FERROVIARIO</b>                    |
| 19 | Planimetria Ante Operam                                |
| 20 | Planimetria quota copertura                            |
| 21 | Planimetria quota strada                               |
| 22 | Planimetria quota sottopasso                           |
| 23 | Elaborato programmatico - Planimetria pista ciclabile  |
| 24 | Planimetria stradale e segnaletica                     |
| 25 | Pianta scavi con indicazione delle demolizioni         |
| 26 | Prospetti  |
| 27 | Sezioni trasversali Tav. 1 di 5                        |
| 28 | Sezioni trasversali Tav. 2 di 5                        |
| 29 | Sezioni trasversali Tav. 3 di 5                        |
| 30 | Sezioni trasversali Tav. 4 di 5                        |
| 31 | Sezioni trasversali Tav. 5 di 5                        |
| 32 | Dettagli costruttivi Tav 1 di 2                        |
| 33 | Dettagli costruttivi Tav 2 di 2                        |
| 34 | Dettagli costruttivi pensilina                         |
| 35 | Fabbricato tecnologico – Pianta, sezione e prospetti   |
| 36 | Fasi di Costruzione Tav 1 di 3                         |
| 37 | Fasi di Costruzione Tav 2 di 3                         |
| 38 | Fasi di Costruzione Tav 3 di 3                         |
|    | <b>OPERE D'ARTE</b>                                    |
| 39 | Relazione di calcolo Sottopasso e Camera di spinta     |
| 40 | Relazione di calcolo pensilina e allegati              |
| 41 | Relazione di calcolo rampe e scale sottopasso          |
| 42 | Relazione di calcolo opere provvisoriale e allegati    |
| 43 | Paratia micropali                                      |
| 44 | Carpenterie Sottopasso – pianta e sezioni              |



# Comune di Sacile

|    |   |
|----|---|
| 45 | Carpenteria Platea di varo  |
| 46 | Carpenterie Rampe – Piante e Sezioni Tav 1 di 5   |
| 47 | Carpenterie Rampe – Piante e Sezioni Tav 2 di 5   |
| 48 | Carpenterie Rampe – Piante e Sezioni Tav 3 di 5   |
| 49 | Carpenterie Rampe – Piante e Sezioni Tav 4 di 5   |
| 50 | Carpenterie Rampe – Piante e Sezioni Tav 5 di 5   |
| 51 | Carpenterie Fabbricato tecnologico  |
|    | <b>DOCUMENTI ECONOMICI</b>  |
| 52 | Opere civili - Computo Metrico Estimativo   |
| 53 | Opere civili - Elenco Prezzi  |
|    | <b>CANTIERIZZAZIONE</b>   |
| 54 | Relazione generale  |
| 55 | Planimetria delle aree di cantiere e viabilità di accesso                                 |
| 56 | Programma lavori  |
|    | <b>ESERCIZIO</b>  |
| 57 | Programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario                             |
|    | <b>IMPIANTI DI LFM</b>  |
| 58 | Relazione Tecnica generale - Impianto LFM   |
| 59 | Planimetria con ubicazione cavidotti e apparecchiature viabilità                          |
| 60 | Quadri elettrici BT - Schemi elettrici e fronte quadro                                    |
| 61 | Pianta e sezione sottopasso con ubicazioni cavidotti e apparecchiature(Impianto di Terra) |
| 62 | Computo metrico estimativo  |
| 63 | Elenco Prezzi   |
| 64 | Distinta materiali a forintura RFI  |
| 65 | Elenco e analisi voci aggiuntive  |
|    | <b>AMBIENTE</b>   |
| 66 | Aspetti Ambientali della Cantierizzazione - Relazione generale                            |
| 67 | Aspetti Ambientali della Cantierizzazione - Computo Metrico Estimativo                    |
| 68 | Aspetti Ambientali della Cantierizzazione - Elenco prezzi                                 |
|    | <b>ESPROPRI</b>   |
| 69 | Relazione Giustificativa delle Espropriazioni   |
| 70 | Perizia della Spesa per le espropriazioni   |
| 71 | Piano Particellare di Esproprio   |
| 72 | Elenco delle Ditte  |
|    | <b>SICUREZZA</b>  |
| 73 | PSC - Sezione generale  |
| 74 | PSC - Sezione particolare - Analisi dei rischi e misure di sicurezza                      |
| 75 | Ccomputo metrico estimativo dei costi della sicurezza                                     |
| 76 | Layout di cantiere  |
| 77 | Fascicolo dell'opera  |
|    | <b>PAESAGGIO</b>  |



# Comune di Sacile

|    |   |
|----|---|
| 78 | Relazione paesaggistica                     |
| 79 | Report fotografico                          |
| 80 | Fotosimulazioni                             |
| 81 | Carta dei vincoli e regimi di tutela 1 di 3 |
| 82 | Carta dei vincoli e regimi di tutela 2 di 3 |
| 83 | Carta dei vincoli e regimi di tutela 3 di 3 |

agli atti d'ufficio;

RIBADITO che il costo dell'opera di cui al progetto citato al precedente alinea, ad oggi quantificato in € 6.126.495,06 è interamente a carico di R.F.I.;

RICORDATO che con deliberazione giunta n. 45/2021 era stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica dell'opera di cui al precedente alinea;

RITENUTO di prescrivere ad R.F.I., in merito ai contenuti progettuali ed a quanto emerso dall'istruttoria tecnica dell'ufficio LL.PP., quanto segue:

- con riferimento agli elaborati 54, 55 e 76 le modifiche ai flussi di traffico attuali, previste, dovranno essere oggetto di preventive autorizzazioni all'uso rilasciate dal comune e pre-concordate con l'ufficio tecnico ed il comando di polizia locale, con riferimento alla "tutela" della circolazione della zona. Il tutto anche nel rispetto della condivisione con le necessità delle aziende di trasporto pubblico locale di cui alla nota a firma del coordinatore dell'ufficio LL.PP. Prot. 1491/2022;
- con riferimento all'occupazione del parcheggio per l'istituzione del "campo base CB01", per tutta la durata del cantiere, la stessa dovrà essere preventivamente autorizzata dal comune e pre-concordata con l'ufficio tecnico e l'amministrazione, valutando altresì soluzioni alternative, al fine di tutelare le attività commerciali ed i residenti limitrofi;
- con riferimento all'elaborato 25\_IZOD00D10PACS0000006B si prescrive la ricostruzione delle recinzioni degli immobili mappali 310 e 743 a carico di R.F.I.;
- i micropali su via Bertolissi, al termine dell'utilizzo della camera di spinta, si prescrive vengano tagliati in modo tale da lasciare un franco "libero" al cassonetto stradale di almeno 1,30 mt dalla quota del piano viabile;
- la predisposizione dei vani ascensore sia dimensionalmente progettata in riferimento alla "compatibilità" con gli apparecchi di sollevamento esistenti sul mercato, che dovrà essere comunicata all'ente;

Visti i pareri espressi dai responsabili di servizio ai sensi dell'articolo 49 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

Con voti favorevoli unanimi, espressi in forma palese

## DELIBERA

1) DI RICHIAMARE le premesse quali parti integranti del presente provvedimento;

2) DI APPROVARE lo schema della 4<sup>a</sup> appendice alla convenzione stipulata in data 27.5.2003, successivamente aggiornata con la 1<sup>a</sup> appendice sottoscritta in data 23.01.2005, la seconda datata 30/03/2011 e la terza del 19/03/2019, tra questo Comune e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., per



# Comune di Sacile

l'attuazione del programma di soppressione di n. 8 passaggi a livello della linea Mestre-Udine e per la realizzazione delle relative opere sostitutive, costituita da n. 26 facciate e n. 22 articoli, che si allega in copia al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;

3) DI INCARICARE il Coordinatore dell'area lavori pubblici – manutentiva all'esecuzione ed all'attuazione del presente provvedimento autorizzandolo alla stipula della 4^ appendice alla convenzione, come da schema allegato;

4) DI APPROVARE, il progetto definitivo per la soppressione del passaggio a livello alla progressiva km 65+070 della linea ferroviaria Mestre – Udine, nel Comune di Sacile (PN), mediante la realizzazione di un sottovia ciclo-pedonale in corrispondenza della medesima chilometrica, redatto da Italferr – gruppo ferrovie dello Stato, composto dagli elaborati elencati in premessa, agli atti del procedimento e trasmesso all'ente con nota RFI-VDO.DIN.PSRA\A0011\P\2024\0000418 del 08/03/2024 in occasione della convocazione della conferenza di servizi decisoria, attualmente in itinere, ai sensi del combinato disposto dell'art.lo 2 della L. 354/98, dell'art.lo 9 c. 2 della Legge 340/2000, con le seguenti prescrizioni:

- con riferimento agli elaborati 54, 55 e 76 le modifiche ai flussi di traffico attuali, previste, dovranno essere oggetto di preventive autorizzazioni all'uopo rilasciate dal comune e pre-concordate con l'ufficio tecnico ed il comando di polizia locale, con riferimento alla "tutela" della circolazione della zona. Il tutto anche nel rispetto della condivisione con le necessità delle aziende di trasporto pubblico locale di cui alla nota a firma del coordinatore dell'ufficio LL.PP. Prot. 1491/2022;
- con riferimento all'occupazione del parcheggio per l'istituzione del "campo base CB01", per tutta la durata del cantiere, la stessa dovrà essere preventivamente autorizzata dal comune e pre-concordata con l'ufficio tecnico e l'amministrazione, valutando altresì soluzioni alternative, al fine di tutelare le attività commerciali ed i residenti limitrofi;
- con riferimento all'elaborato 25\_IZOD00D10PACS0000006B si prescrive la ricostruzione delle recinzioni degli immobili mappali 310 e 743 a carico di R.F.I.;
- i micropali su via Bertolissi, al termine dell'utilizzo della camera di spinta, si prescrive vengano tagliati in modo tale da lasciare un franco "libero" al cassonetto stradale di almeno 1,30 mt dalla quota del piano viabile;
- la predisposizione dei vani ascensore sia dimensionalmente progettata in riferimento alla "compatibilità" con gli apparecchi di sollevamento esistenti sul mercato, che dovrà essere comunicata all'ente;

5) DI DARE ATTO che il costo dell'opera di cui al progetto citato al precedente alinea, ad oggi quantificato in € 6.126.495,06 è interamente a carico di R.F.I.;

Con separata, unanime e palese votazione, la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi art.1, c.19, della LR 21/2003, come modificato dall' art.17 della LR 17/2004.



# Comune di Sacile

---

## LAVORI PUBBLICI E TECNICO MANUTENTIVA

---

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE: CONVENZIONE STIPULATA CON RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. IN DATA 27.5.2003 PER LA SOPPRESSIONE DI N. 8 PASSAGGI A LIVELLO DELLA LINEA FERROVIARIA MESTRE-UDINE E PER LA REALIZZAZIONE DELLE RELATIVE OPERE SOSTITUTIVE: APPROVAZIONE DELLA 4<sup>a</sup> APPENDICE DI RECEPIMENTO DEI NUOVI ACCORDI ED APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO CICLOPEDONALE DI STAZIONE E LA CONTESTUALE SOPPRESSIONE DEL P.L. AL KM 65+070 DELLA LINEA FERROVIARIA MESTRE – UDINE.

---

### PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi dell'art. 49, comma 1° del D.Lgs.n. 267/2000 e ss.mm.ii., si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione.

Comune di Sacile, lì 12/07/2024

IL RESPONSABILE  
ROBERTO CAUZ

*Documento sottoscritto digitalmente*

---



# Comune di Sacile

**Area Finanziaria – Tributi – Personale  
Servizio Finanziario**

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE: CONVENZIONE STIPULATA CON RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. IN DATA 27.5.2003 PER LA SOPPRESSIONE DI N. 8 PASSAGGI A LIVELLO DELLA LINEA FERROVIARIA MESTRE-UDINE E PER LA REALIZZAZIONE DELLE RELATIVE OPERE SOSTITUTIVE: APPROVAZIONE DELLA 4<sup>a</sup> APPENDICE DI RECEPIMENTO DEI NUOVI ACCORDI ED APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO CICLOPEDONALE DI STAZIONE E LA CONTESTUALE SOPPRESSIONE DEL P.L. AL KM 65+070 DELLA LINEA FERROVIARIA MESTRE – UDINE.

## **PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**

Ai sensi dell'art. 49, comma 1° del D.Lgs.n. 267/2000 e ss.mm.ii., si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione.

Comune di Sacile, lì 15/07/2024

IL RESPONSABILE  
F.TO GIOVANNI PAVAN



# Comune di Sacile

Letto, confermato e sottoscritto,

Il Presidente  
Spagnol Carlo

La Vice Segretario Comunale  
Bariviera Daniela

---

## ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione oggi 16/07/2024 viene affissa all'Albo Pretorio On Line, ove rimarrà a tutto il 31/07/2024 e comunicata ai capigruppo consiglieri ai sensi dell'art.1 comma 16 della L.R. 11/12/2003 n.21.

Lì 16/07/2024

Il Responsabile della Pubblicazione  
Marta Del Ben

---

## ATTESTATO DI ESECUTIVITA`

La presente deliberazione non soggetta a controllo è divenuta eseguibile il giorno 15/07/2024 poiché dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'art.1 comma 19 della L.R. 24/05/2004 n.17.

Lì 16/07/2024

La Vice Segretario Comunale  
Bariviera Daniela

---

Copia conforme all'originale firmato digitalmente.

Sacile, 16/07/2024

Il Responsabile del Procedimento  
Marta Del Ben