



# COMUNE DI SAN PIETRO AL NATISONE

---

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

---

**COPIA**

ANNO 2023  
N. 14 del Reg. Delibere

OGGETTO: PROTOCOLLO D'INTESA TRA I COMUNI DELLA VALLE DEL NATISONE PER LA REALIZZAZIONE DI UN COMPENSORIO CICLOTURISTICO E CICLOESCURSIONISTICO DI VALENZA TRANSFRONTALIERA LUNGO IL FIUME NATISONE DAL VALICO DI STUPIZZA A CIVIDALE DEL FRIULI.

L'anno 2023, il giorno 24 del mese di Febbraio alle ore 19:30 nella sala comunale si è riunita la Giunta Comunale in modalità telematica ai sensi del Regolamento approvato con delibera del C.C. n. 6 del 29.04.2022.

Fatto l'appello nominale risultano:

		Presente/Assente
Zufferli Mariano	Sindaco	Presente
Pinatto Cesare	Assessore	Presente
Chiabudini Elena	Assessore	Presente
Snidaro Gessica	Assessore	Presente

**Assiste** il Segretario Gambino dott. Nicola.

Constatato il numero degli intervenuti, assume la presidenza il Sig. Zufferli Mariano nella sua qualità di Sindaco ed espone gli oggetti iscritti all'ordine del giorno e su questi la Giunta Comunale adotta la seguente deliberazione:

## LA GIUNTA COMUNALE

**Visto** quanto previsto dalla L. 2/2018 “**Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica.**” (18G00013) (GU Serie Generale n.25 del 31-01-2018)

**Visto** quanto previsto dalla L.R. Legge regionale 23 febbraio 2018, n. 8 – (Testo coord. alla Legge regionale 4 novembre 2019 n.16) “**Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa**” in merito al coordinamento delle azioni territoriali volte alla creazione di un sistema regionale di ciclovie e ciclabile, sia in sede propria che in sede promiscua di I e II livello, di cui alla Rete delle Ciclovie di Interesse Regionale (ReCIR), che individua, lungo il corso del fiume Natisone dal Valico di Stupizza, la ciclovia regionale a valenza transfrontaliera FVG3/e.

**Vista** l’approvazione del **Piano Regionale della Mobilità ciclistica PREMOCI**, avvenuta con deliberazione della Giunta regionale del 26 agosto 2022, n. 1224, emanato con decreto del Presidente della Regione del 3 ottobre 2022, n. 120 e pubblicato sul Supplemento ordinario n. 34 del 12 ottobre 2022 al Bollettino Ufficiale della Regione n. 41 del 12 ottobre 2022. Il PREMOCI è in vigore dal 13 ottobre 2022 ed è lo strumento regolatore della ciclabilità diffusa regionale FVG;

**Vista** l’emanazione dal Ministero delle infrastrutture e mobilità sostenibili MIMS (già Ministero delle infrastrutture e dei trasporti) del “Piano generale della Mobilità Ciclistica Urbana ed extraurbana 2022-2024” che individua gli strumenti di regolazione ed attuazione della ciclabilità diffusa a livello nazionale

**Visto**, che i Comuni di Pulfero, San Pietro Al Natisone e Cividale del Friuli, fanno parte delle valli del Natisone, condividendo infrastrutture viarie, servizi logistici, poli di interscambio e matrici culturali e tradizioni;

### **Premesso che**

- il corso Fluviale del Natisone rappresenta un importante ecosistema fluviale, immerso in un contesto dall’eccezionale valore ambientale e del paesaggio; un ambito, quello fluviale, che possiede una grande attrattività, per il valore dei significati storici, antropologici, culturali, naturalistici, tali da potere rappresentare un sicuro volano delle attività economiche del comprensorio delle Valli del Natisone nell’ottica della “transizione green” da area a vocazione industriale a comprensorio a forte vocazione turistica.

### **Considerato che**

- L’area delle Valli del Natisone sta diventando un importante hub ciclo escursionistico, il “Natisone Bike District”, un comprensorio d’area estesa tra il confine di stato con la Slovenia, la pianura udinese, l’area del Collio e del Torre, con una marcata vocazione ciclabile e consistente offerta di attrattori in materia cicloturistica, ciclo escursionistica (mountain bike, gravel, ecc.) oggi rappresentata da attori locali sensibili e preparati, capaci di mettersi in gioco anche in maniera indipendente, rispetto alle istituzioni, creando una rete infrastrutturale di tutto rispetto con l’impiego di moderne tecnologie di tracciamento e rappresentazione.

### **Visto altresì che**

- l’incentivazione dell’impiego della bicicletta e degli altri sistemi di mobilità sostenibile (monopattini, Hoverboard, Segway e altri mezzi di micro mobilità elettrica) rappresenta un elemento distintivo e moderno di un territorio in grado di fornire efficienti connessioni e reti di trasporto di persone e cose a quanti richiedono un cambio deciso verso l’istituzione di aree “carbon neutral” e “bike-oriented” e considerato che sempre più destinazioni turistiche puntano fortemente sull’impiego della ciclabilità diffusa per attrarre turisti in maniera sostenibile e vocata alla conoscenza profonda del territorio secondo una logica di reale compatibilità ambientale.

**Visto che** i seguenti soggetti enti di diritto pubblico hanno manifestato la propria adesione:

- Il Comune di Cividale del Friuli, Ente di diritto pubblico a livello locale –con sede in Piazza Paolo Diacono 10 – Cividale del Friuli (UD), sito UNESCO Longobardo “i luoghi del potere”, viene riconosciuto quale soggetto leader d’area per le finalità culturali, per l’interconnessione modale - trasportistica mediante la ferrovia Udine Cividale e l’hub TPL con funzioni di proposta, coordinamento e produzione di progetti che favoriscano l’interconnessione dell’area del Cividalese, con la restante rete RECIR e con l’importante capoluogo provinciale di Udine. Il territorio comunale è attraversato da una rete ciclabile ma non dispone di un documento di coordinamento territoriale e piano di settore quale il Biciplan ed è punto di snodo e interconnessioni tra le ciclovie regionali FVG3 e FVG4
- Il Comune di San Pietro al Natisone Ente di diritto pubblico a livello locale –con sede in Via Alpe Adria 56 in San Pietro Al Natisone capoluogo (UD), è il coordinatore delle azioni di pianificazione della realizzazione della rete cicloviana di comprensorio, essendosi dotato di Biciplan già nel 2020, regolarmente approvato nel dicembre 2022 dalla competente direzione generale dell’assessorato regionale ai trasporti, attraversato dalla ciclovia transnazionale BiMobis (Italo-Slovena), dalla ex FVG4 oggi FVG3-e e dalla ciclovia delle Valli del Natisone CS2, sta attuando mediante il progetto di ciclabilità diffusa un sistema di relazioni tra San Pietro Borgo e le altre frazioni in grado di disincentivare l’impiego dell’auto privata e di favorire efficacemente i piani di spostamento casa scuola e casa-lavoro, come previsto dalla legge L.2/2018 e L.R. Fvg 8/2018. Ha varato un sistema di anelli ciclo viari turistici per la valorizzazione dell’intero territorio comunale, favorendo, mediante la realizzazione di opere infrastrutturali l’efficace e sicuro collegamento ciclopedonale con i comuni vicini.
- Il Comune di Pulfero Ente di diritto pubblico a livello locale –con sede in Via Nazionale 92 in Pulfero capoluogo (UD), è il coordinatore delle azioni transnazionali di pianificazione della realizzazione della rete cicloviana di comprensorio, interfacciandosi direttamente con la Slovenia con la quale confina ed ha attivato efficaci scambi di politica comunitaria e di cooperazione transnazionale. Tramite il Valico di frontiera di Stupizza Pulfero è collegato alla cittadina di Kobarid (Caporetto), fornendo attraverso la progettata bretella ciclo viaria, testa della FVG3-e, il collegamento transnazionale al sistema ciclo viario Sloveno e all’interconnessione Italia Slovenia Austria che si attua presso il confine di stato di Tarvisio. Il comune sta sviluppando efficacemente il proprio Biciplan, in continuità di intenti e di visione con quello del comune di San Pietro Al Natisone, con l’intento di accrescere la già elevata attrattività del territorio, caratterizzato da attrattori naturali di elevatissimo pregio come la riserva di Monte Mia, il Matajur e l’alto corso del Natisone.

**Ritenuto** di approvare l’allegato Protocollo d’Intesa, nel quadro delle rispettive competenze, finalizzato alla creazione di un distretto cicloturistico e ciclo escursionistico come descritto nelle premesse autorizzando alla sottoscrizione del medesimo il legale rappresentate dell’Ente o suo delegato;

**Acquisito** il parere favorevole in ordine di regolarità tecnica espresso ai sensi e per gli effetti del combinato disposto di cui agli art. 49 e 147 bis del DLgs 267/2000 e s.m.i;

**Visto** il D.Lgs. 267/2000;

**Visto** lo Statuto Comunale;

**Visto** il vigente Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi;

All’unanimità espressa per alzata di mano

## **DELIBERA**

per tutto quanto espresso in premessa, che si intende richiamato e confermato;

1. DI approvare l'allegato Protocollo d'Intesa, nel quadro delle rispettive competenze, finalizzato alla creazione di un distretto cicloturistico e ciclo escursionistico mediante l'individuazione, correlazione e messa a sistema di una rete di itinerari cicloturistici e ciclo escursionistici, in sede propria o promiscua, realizzate o da realizzarsi su strade asfaltata o strade bianche, interpoderali, forestali, arginali e singletrack o doubletrack, rete individuata nel territorio della Valle del Natisone, fra i Comuni di Pulfero, San Pietro Al Natisone e Cividale del Friuli e più in generale del comprensorio delle Valli del Fiume Natisone includendo l'area del Parco di Monte Mia e del comprensorio montuoso del massiccio del Matajur, dei principali affluenti del Natisone, fiumi Erbezzo e Alberone e gli affluenti secondari, fino al confine di stato del Valico di Stupizza, in ideale continuità con le analoghe infrastrutture di mobilità dolce e ciclopedonali slovene;
2. DI autorizzare il legale rappresentante alla sottoscrizione del Protocollo d'intesa di cui alla presente deliberazione;

Successivamente la Giunta Comunale, con separata votazione, all'unanimità espressa per alzata di mano;

#### DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.1 comma 19 della L.R.21/2003 come sostituito dall'art. 17 comma 12 lettera a) della L.R. 17/2004.

---

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 – 1° comma – Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267, si esprime  
PARERE FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione sopra  
esposta.

Il Responsabile dell'Area Amministrativa  
F.to Roberto Filipig

Letto, confermato e sottoscritto,

Il Presidente  
F.to Zufferli Mariano

Il Segretario  
F.to Gambino dott. Nicola

---

#### ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo pretorio on line dal 01/03/2023 al 15/03/2023 per quindici giorni consecutivi, ai sensi della L.R. n. 21/2003 e successive modificazioni.

Comune di San Pietro al Natisone, li 01/03/2023

Il Responsabile della Pubblicazione  
F.to Erika Pieniz

---

#### ATTESTATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 24/02/2023, poiché dichiarata immediatamente esecutiva (art.1, comma 19 della L.R. 11/12/2003 n. 21 come modificato dall'art.17 della L.R. 24/05/2004 n. 17).

Li, 01/03/2023

Il Responsabile dell'esecutività  
F.to Erika Pieniz

---

Copia conforme all'originale, in carta libera ad uso amministrativo.

Li 01/03/2023

Il Responsabile del Procedimento  
Erika Pieniz