



COMUNE DI MERETO DI TOMBA

Provincia di Udine

N. 33

COPIA

Verbale di DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: APPROVAZIONE PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA COMUNALE – BICIPLAN - L.R. N. 8/2018

L'anno 2024, il giorno 31 del mese di Luglio alle ore 19:00 nella Sala Consiliare si è riunito il Consiglio Comunale. Fatto l'appello nominale risultano:

		Presente/Assente
Burlone Sandro	Sindaco	Presente
Mestroni Mattia	Consigliere	Presente
Miotti Vittorina	Consigliere	Presente
Toppano Paolo	Consigliere	Presente
Fanutti Melissa	Consigliere	Presente
Cisilino Raffaele	Consigliere	Assente
- Pecile Michela	Consigliere	Assente
Bulfone Luca	Consigliere	Presente
Fabbro Ivano	Consigliere	Presente
Fabello Paola	Consigliere	Presente
Del Mestre Luca	Consigliere	Presente
Fioritto Annalisa	Consigliere	Presente
D'Antoni Giuseppe	Consigliere	Presente

Assiste il Vice Segretario Comunale Napolitano Dott.ssa Piervittoria, assiste inoltre alla seduta, in qualità di Assessore esterno, il dott. Nigris Daniele.

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza il Dott. Burlone Sandro nella sua qualità di Sindaco ed espone l'argomento iscritto all'ordine del giorno, di cui all'oggetto, e su questo il Consiglio Comunale adotta la seguente deliberazione:

PREMESSO che:

- la Regione Friuli Venezia Giulia, al fine di migliorare la qualità della vita e della salute della collettività, la tutela dell'ambiente e del paesaggio, nell'ambito delle politiche per lo sviluppo della mobilità sostenibile e di una rete per la mobilità lenta, promuove la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana e la realizzazione del Sistema della ciclabilità diffusa sul territorio regionale;
- l'Amministrazione comunale sostiene l'incentivazione della mobilità ciclistica attraverso azioni di sensibilizzazione per la diffusione della cultura della mobilità e interventi infrastrutturali atti a migliorare e incrementare l'offerta a favore della mobilità ciclistica.

RICHIAMATE:

- la Legge 11 gennaio 2018, n. 2 *“Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”* avente la finalità di promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative, al fine di migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità urbana, tutelare il patrimonio naturale e ambientale, ridurre gli effetti negativi della mobilità in relazione alla salute e al consumo di suolo, valorizzare il territorio e i beni culturali, accrescere e sviluppare l'attività turistica, in coerenza con il piano strategico di sviluppo del turismo in Italia, con il piano straordinario della mobilità turistica e secondo quanto previsto dalla legge 9 agosto 2017, n. 128, in materia di ferrovie turistiche;
- la Legge Regionale 23 febbraio 2018, n. 8 *“Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa”*, con la quale la Regione promuove la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana e la realizzazione del sistema della ciclabilità diffusa sul territorio, con l'obiettivo di incrementare l'utilizzo della bicicletta quale mezzo di trasporto ed introduce il *Biciplan* comunale ed il *Biciplan* delle UTI come strumenti di pianificazione degli enti subordinati, indispensabili per ottenere finanziamenti per infrastrutture per la mobilità ciclistica;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 076/Pres. di data 15.05.2019, pubblicato sul BUR n. 22 del 29.05.2019, con il quale è stato approvato il Regolamento che disciplina la concessione dei contributi per interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa di cui all'articolo 14 della legge regionale 8/2018.

VISTO l'art. 6 c. 1 della L. 2/2018 che definisce il *“Biciplan”* come Piano urbano della mobilità ciclistica quale piano di settore dei Piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS), finalizzato *“a definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessari a promuovere e intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni”*.

DATO ATTO CHE:

- l'art. 9 c. 1 della Legge Regionale 23 febbraio 2018 dispone che *“I Comuni predispongono il Piano della mobilità ciclistica comunale (Biciplan) in coerenza con la legge 2/2018, con gli obiettivi del Piano regionale delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logistica, di cui all' articolo 3 ter della legge regionale 23/2007, e del Piano regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI). Il Biciplan è un Piano comunale di settore, assoggettato al parere del Servizio regionale competente in materia di infrastrutture stradali. Il Biciplan diventa parte integrante del Piano urbano del traffico (PUT) e del Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS), se tali Piani sono predisposti dal Comune”*;
- l'art. 10 della medesima Legge Regionale, definisce le tipologie di azioni ed interventi per la promozione e lo sviluppo della mobilità ciclistica sul territorio;

PRESO ATTO che il *“Regolamento per la concessione dei contributi per interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa di cui all' articolo 14 della legge regionale 8/2018”* approvato con Decreto del Presidente della Regione n. 076/Pres. di data 15.05.2019:

- individua gli interventi ammissibili a finanziamento, tra i quali in via prioritaria la redazione del Biciplan di cui agli articoli 8 e 9 della LR 8/2018;
- evidenzia che alla domanda di richiesta di contributo devono essere allegati il Cronoprogramma delle fasi di approvazione e la quota percentuale di cofinanziamento a carico del Comune, determinante per la graduatoria del finanziamento stesso.

DATO ATTO che il comune di Mereto di Tomba ha trasmesso la domanda di contributo con nota di cui ns. prot. 1144 dd. 28.02.2020;

VISTE le Linee Guida Regionali per la redazione del Biciplan approvate con decreto Regionale 2950/TERINF del 02.07.2019;

VISTO il decreto n° 2394/TERINF del 12.06.2020, Prenumero 2454, pervenuto ns. prot. 3708 dd. 16.06.2020 dalla Regione AFVG – Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio – Area Interventi a favore del Territorio – Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione, avente ad oggetto “*Legge regionale 23 febbraio 2018, n. 8 e s.m.i. e D.P.Reg. 15 maggio 2019, n. 076/Pres. – Approvazione graduatoria e impegno di spesa a favore delle Unioni Territoriali Intercomunali e dei Comuni per la concessione dei contributi per la redazione dei Piani della mobilità ciclistica dell'Unione Territoriale Intercomunale (Biciplan UTI) e comunali (Biciplan comunali).*” con il quale veniva concesso al comune di Mereto di Tomba il contributo regionale di € 7.724,66 nella quota dell’80%, restando a carico dell’Ente la restante parte corrispondente ad € 1.931,16;

RICHIAMATA la deliberazione C.C. n. 41 dd. 10.11.2020 Variazione al bilancio di previsione finanziario 2020/2022 con utilizzo di avanzo di amministrazione è stata inserita la voce Redazione Biciplan comunale con gli importi come sopra specificati;

VISTA la determinazione n. 289 dd. 15.12.2020 con la quale è stato incaricato l’arch. Antonio STAMPANATO dello studio ARCHIMECCANICA di Udine della redazione del Biciplan del comune di Mereto di Tomba;

VISTO il progetto del *Biciplan* trasmesso aggiornato a seguito commenti con nota prot. n. 1364 del 05.03.2024, redatto dall’arch. Antonio STAMPANATO di Udine, sulla base delle Linee Guida Regionali, tenendo conto delle esigenze manifestate in diversi incontri con l’Amministrazione comunale, composto dai seguenti elaborati:

CODICE	TITOLO
-	Elenco allegati
A	SHAPEFILE
B.1	ANALISI Relazione descrittiva
B.2	ANALISI Elaborati grafici
TAV.01	ANALISI - SISTEMA DELLA CICLABILITA' ESISTENTE E RETE DEI BENI CULTURALI E PAESAGGISTICI
TAV.02	ANALISI – INCIDENTALITA' E TRAFFICO PESANTE
TAV.03	ANALISI – SISTEMA DELLA CICLABILITA' ESISTENTE E LIMITI DI VELOCITA'
TAV.04	ANALISI – SEZIONI TIPOLOGICHE DELL'INFRASTRUTTURA VIARIA
C.1	PROGETTO Relazione descrittiva
C.2	PROGETTO Elaborati grafici
TAV.01	PROGETTO - RETE CICLABILE STRATEGICA
TAV.02	PROGETTO - RETE DI PROGETTO E ATTREZZATURE A SERVIZIO DEL CICLISTA
TAV.03	PROGETTO - RETE DI PROGETTO E INTERVENTI DI REGOLAZIONE DEL TRAFFICO
TAV.04	PROGETTO - RETE DI PROGETTO PORTANTE, SECONDARIA E PERCORSI NATURA
TAV.05	PROGETTO - TIPOLOGIE DI INTERVENTO DELLA RETE CICLABILE DI PROGETTO
TAV.06	PROGETTO - SEZIONI TIPOLOGICHE DELL'INFRASTRUTTURA VIARIA
D.1	PROGRAMMA Relazione descrittiva
D.2	PROGRAMMA Elaborato grafico
TAV.01	PROGRAMMA – PRIORITA' DI INTERVENTO DELLA RETE CICLABILE
E	VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VAS

RITENUTA pertanto utile la realizzazione del *Biciplan*, con l'obiettivo di acquisire, organizzare e integrare, le previsioni degli strumenti di programmazione comunale già disponibili e finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica sul territorio di competenza.

VISTA:

- la Deliberazione Giuntale n. 22 del 14.03.2024 con la quale si prende atto, in riferimento ai contenuti della “*Rapporto preliminare per la verifica di assoggettabilità o screening di VAS (SCV)*”, che per il piano in oggetto “*può escludere che gli interventi previsti dal Piano in oggetto, considerate le sue caratteristiche e potenzialità, comportino effetti negativi tali da modificare lo stato dell'ambiente nel suo complesso.*” e pertanto risultava non assoggettabile a procedura di V.A.S e che conseguentemente si riteneva concluso il relativo iter;
- la Deliberazione Consiliare n. 6 del 14.03.2024 con la quale si adottava il piano in oggetto;

PRECISATO che:

- in quanto assoggettato al parere del Servizio regionale competente in materia di infrastrutture stradali ai sensi dell'art. 9 della L.R. 8/2018, con nota dd. 22.03.2024, ns. prot. 1779 di pari data, gli elaborati del biciplan, con allegata deliberazione consiliare di adozione 6/2024, sono stati trasmessi al competente ufficio regionale, Direzione Centrale Infrastrutture – Servizio Infrastrutture e opere strategiche;
- con nota prot. 400259 dd. 25.06.2024, ns. prot. 4055 dd. 26.06.2024, la direzione centrale di cui sopra ha trasmesso parere favorevole con prescrizioni;
- con nota dd. 03.07.2024, ns. prot. 4695 dd. 25.07.2024, l'arch. Antonio STAMPANATO ha trasmesso gli elaborati aggiornati con recepimento delle prescrizioni di cui sopra e di seguito elencati:

CODICE	TITOLO
-	Elenco allegati
A	SHAPEFILE
B.1	ANALISI Relazione descrittiva
B.2	ANALISI Elaborati grafici
TAV.01	ANALISI - SISTEMA DELLA CICLABILITA' ESISTENTE E RETE DEI BENI CULTURALI E PAESAGGISTICI
TAV.02	ANALISI – INCIDENTALITA' E TRAFFICO PESANTE
TAV.03	ANALISI – SISTEMA DELLA CICLABILITA' ESISTENTE E LIMITI DI VELOCITA'
TAV.04	ANALISI – SEZIONI TIPOLOGICHE DELL'INFRASTRUTTURA VIARIA
C.1	PROGETTO Relazione descrittiva
C.2	PROGETTO Elaborati grafici
TAV.01	PROGETTO - RETE CICLABILE STRATEGICA
TAV.02	PROGETTO - RETE DI PROGETTO E ATTREZZATURE A SERVIZIO DEL CICLISTA
TAV.03	PROGETTO - RETE DI PROGETTO E INTERVENTI DI REGOLAZIONE DEL TRAFFICO
TAV.04	PROGETTO - RETE DI PROGETTO PORTANTE, SECONDARIA E PERCORSI NATURA
TAV.05	PROGETTO - TIPOLOGIE DI INTERVENTO DELLA RETE CICLABILE DI PROGETTO
TAV.06	PROGETTO - SEZIONI TIPOLOGICHE DELL'INFRASTRUTTURA VIARIA
D.1	PROGRAMMA Relazione descrittiva
D.2	PROGRAMMA Elaborato grafico
TAV.01	PROGRAMMA – PRIORITA' DI INTERVENTO DELLA RETE CICLABILE
E	VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VAS
-	ADEGUAMENTO ALLE PRESCRIZIONI PARERE AI SENSI DELL'ARTICOLO 9 COMMA 1 DELLA LEGGE REGIONALE 23 FEBBRAIO 2018, N. 8 E S.M.I.

VISTO l'Avviso di deposito del presente Piano, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione A.F.V.G. (B.U.R.) n. 14 del 03.04.2024, nonché sull'applicativo informatico "Albo pretorio on-line" del sito web comunale, alla sezione "Amministrazione trasparente" con i relativi elaborati progettuali;

CONSIDERATO che il deposito del Piano è stato effettuato per la durata di trenta giorni consecutivi, affinché chiunque possa prendere visione di tutti i suoi elementi, da mercoledì 24.04.2024 a mercoledì 24.05.2024 compreso (termine perentorio);

VERIFICATA pertanto la regolarità dell'effettuazione del deposito degli atti ed elaborati del presente Piano e della relativa pubblicazione;

DATO ATTO che nel periodo di cui sopra non risultano pervenute osservazioni e/o opposizioni al Piano in oggetto;

DATO ATTO che risultano pertanto tutte le condizioni per procedere con approvazione dello stesso; RITENUTO quindi, per quanto sopra, di poter procedere con l'approvazione del Piano della mobilità ciclabile Biciplan del Comune di Mereto di Tomba, nonché per la successiva programmazione, pianificazione e calendarizzazione temporale degli interventi, compatibilmente con le risorse di bilancio; VISTI:

- lo Statuto comunale;
- l'art. 48 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., ed accertata la competenza a deliberare;
- la L.R. 5/2007, in particolare l'art. 63 bis comma 20 e l'art. 63 sexies.
- il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per quanto applicabile;
- il D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- il D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.;
- il D.P.R. 327/2001 e s.m.i.;
- la L.R. 5/2007 e s.m.i.;
- il D.P.Reg. 083/Pres./2018 e s.m.i.;
- la deliberazione G.C. n. 70 dd. 27.09.2010 "Attribuzione dei poteri espropriativi all'ufficio dei Servizi Tecnici;
- le altre disposizioni di legge in materia in vigore;

DATO ATTO che sono stati acquisiti i necessari pareri di regolarità tecnica e contabile, ai sensi degli artt. 49 primo comma e 147-bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

PROPONE

Di fare integralmente proprie le premesse di cui al presente atto e sulla base delle stesse di:

- 1) approvare, per le motivazioni e ai sensi delle leggi citate in premessa, il progetto del Biciplan, così come aggiornato a seguito del parere favorevole con prescrizioni trasmesso Direzione Centrale Infrastrutture – Servizio Infrastrutture e opere strategiche, redatto dall'arch. Antonio STAMPANATO di Udine, pervenuto ns. prot. 4695 dd. 25.07.2024, composto dai seguenti elaborati:

CODICE	TITOLO
-	Elenco allegati
A	SHAPEFILE
B.1	ANALISI Relazione descrittiva
B.2	ANALISI Elaborati grafici
TAV.01	ANALISI - SISTEMA DELLA CICLABILITA'ESISTENTE E RETE DEI BENI CULTURALI E PAESAGGISTICI

TAV.02	ANALISI – INCIDENTALITA’ E TRAFFICO PESANTE
TAV.03	ANALISI – SISTEMA DELLA CICLABILITA’ ESISTENTE E LIMITI DI VELOCITA’
TAV.04	ANALISI – SEZIONI TIPOLOGICHE DELL’INFRASTRUTTURA VIARIA
C.1	PROGETTO Relazione descrittiva
C.2	PROGETTO Elaborati grafici
TAV.01	PROGETTO - RETE CICLABILE STRATEGICA
TAV.02	PROGETTO - RETE DI PROGETTO E ATTREZZATURE A SERVIZIO DEL CICLISTA
TAV.03	PROGETTO - RETE DI PROGETTO E INTERVENTI DI REGOLAZIONE DEL TRAFFICO
TAV.04	PROGETTO - RETE DI PROGETTO PORTANTE, SECONDARIA E PERCORSI NATURA
TAV.05	PROGETTO - TIPOLOGIE DI INTERVENTO DELLA RETE CICLABILE DI PROGETTO
TAV.06	PROGETTO - SEZIONI TIPOLOGICHE DELL’INFRASTRUTTURA VIARIA
D.1	PROGRAMMA Relazione descrittiva
D.2	PROGRAMMA Elaborato grafico
TAV.01	PROGRAMMA – PRIORITA’ DI INTERVENTO DELLA RETE CICLABILE
E	VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA’ A VAS
-	ADEGUAMENTO ALLE PRESCRIZIONI PARERE AI SENSI DELL’ARTICOLO 9 COMMA 1 DELLA LEGGE REGIONALE 23 FEBBRAIO 2018, N. 8 E S.M.I.

- 2) pubblicare il presente atto e la documentazione indicata al punto 1) sul sito dell’Ente;
- 3) dare atto che il Biciplan, ai sensi dell’art. 9 bis della L.R. 8/2018, entrerà in vigore successivamente al Piano regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI), approvato con deliberazione della giunta regionale n. 1224 ss. 26.08.2022 ed in vigore dal 13.10.2022;
- 4) dare mandato ai Responsabili dei Servizi competenti di provvedere all’assunzione di tutti gli adempimenti di propria competenza connessi col presente deliberato;
- 5) conferire al presente atto, stante l’urgenza di provvedere in merito, l’immediata eseguibilità, ai sensi dell’art. 1, comma 19, della L.R. 21/03 e s.m.i..

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi degli artt. 49, comma 1°, e 147-bis del D.Lgs. n. 267/2000, si esprime parere favorevole in merito alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione.

Mereto di Tomba, lì 25 luglio 2024

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.TO ARCH. NADIA MICOLI

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTO l'art.42 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., ed accertata la competenza a deliberare;

DATO ATTO che sono stati acquisiti i necessari pareri, ai sensi degli artt. 49 – 1° comma e 147 – bis del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267;

Il Sindaco illustra il punto all'odg.

FATTO presente che, come da regolamento del Consiglio Comunale, per gli interventi e le dichiarazioni rese dai Consiglieri e per quant'altro non si prevede che sia espressamente riportato nel verbale di seduta, si fa espresso rinvio all'apposita registrazione della seduta pubblica, che viene pubblicata sul sito istituzionale dell'Ente e che costituisce, ex art. 22 legge n. 241/1990, la documentazione amministrativa a comprova della discussione.

Dato atto che non vi sono interventi il Sindaco invita i presenti a votare.

Con i seguenti voti resi ai sensi di legge: presenti n. 11, voti favorevoli n. 11, voti contrari n. 0

DELIBERA

di approvare la proposta in premessa richiamata.

Con successiva votazione: unanime, palese, favorevole

IL CONSIGLIO COMUNALE

dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 1 – comma 19 – della L.R. 21/2003 e ss.mm.ii.

Il Presidente
F.to Burlone dott. Sandro

Il Vice Segretario Comunale
F.to Napolitano dott.ssa Piervittoria

ATTESTAZIONE DI INIZIO PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione oggi 02/08/2024 viene affissa all'Albo pretorio, ove vi rimarrà a tutto il 17/08/2024.

Mereto di Tomba, li 02/08/2024

Il Responsabile della Pubblicazione
F.to Piervittoria Napolitano

ATTESTATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione è stata affissa all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi dal 02/08/2024 al 17/08/2024 e contro la stessa non sono pervenuti reclami e denunce.

Mereto di Tomba, li

Il Responsabile della Pubblicazione

ATTESTATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione diventa esecutiva:

- alla data dell'adozione
 alla data di compiuta pubblicazione

E' copia conforme all'originale firmato digitalmente.